

# Ergebnispräsentation Workshop Mobilität

## Betriebliches Mobilitätsmanagement (z.B. Carleasing, Bikeleasing, Homeoffice etc.)



Wirtschaftsförderung der Stadt Bad Honnef, IHK, Arbeitgeber



Zeitlich unbegrenzt



Personalkosten, Verwaltungs-/ Organisationskosten, Verleih der Räder über Gehaltsumwandlung der Arbeitnehmer, Zuschuss vom Arbeitgeber zur weiteren Förderung, Bundes-/ Landesmittel



Umsetzungsleitfaden für Unternehmen (kategorisiert für erleichterte Adaption), Kommunikation innerhalb des Unternehmens, Chef als gutes Beispiel

\* Handbuch bei Zukunftsnetz Mobilität zu finden

## Quartiersansatz (Autoarme Stadt mit Quartiersgarage & Mobilstationen)



Wohnungsbaugesellschaften, Sharing-Anbieter, Initiator als Vorbild



Unbegrenzte Dauer mit Nachjustierung



Unterschied Neubau und Bestand, Einsparung durch weniger Stellflächen



Bessere fußläufige Erreichbarkeit, diverses Angebot an sharing-Verkehrsmitteln, Kann-Maßnahme, Widerstand aushalten, Überzeugung der EinwohnerInnen nach Durchführung, Positiv gestimmte Kommunikation → Kollektiv-Benefit wichtig, nicht „Verlust“ der wenigen

## Alternative Kraftstoffe für ÖPNV



Stadt Bad Honnef, BHAG, Verkehrsbetriebe, NutzerInnen, Energiegenossenschaften



Pilotprojekt, Bau der Infrastruktur x Jahre



Hohe Investitionskosten, Förderungen von Bund und Land, Refinanzierungsrisiko



Massive bauliche Maßnahmen notwendig, Problem der hohen Investitionen

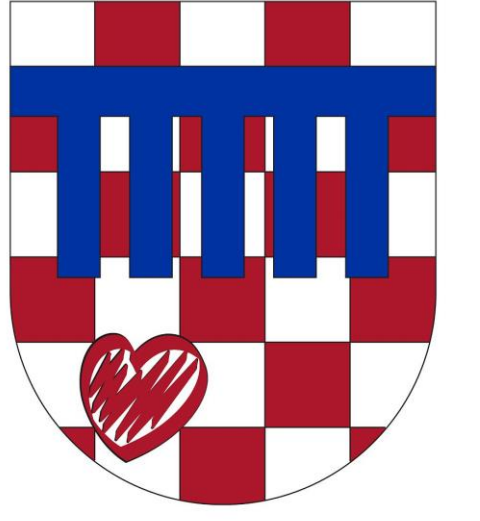
Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Klimaschutz



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Ergebnispräsentation Workshop Mobilität

## Radeln für den Wohlstand – Bike Bonus



Centrum e.V., Einzelhandelsverband, ADFC, Stadt Bad Honnef, RSVG



Akquise, Kick-off, Evaluation (schnell & einfach umsetzbar)



Verwaltung, Marketing/ Kommunikation, Ausgleichsfonds, Messgeräte für Räder  
(vergleichsweise geringes Investitionsvolumen)



Win für RadfahrerInnen, Kommunikation und Werbung

\* Anreizsystem wurde in Bologna bereits umgesetzt

## Mobilitätserlebnis



Stadt Bad Honnef (Mobilität, KSM, WIFÖ), RSVG



Schnelle Umsetzung möglich



50-100.000 Euro



Breite Kommunikation, Testoption

## Sichere Abstellanlagen



KSM, GB3, WIFÖ



2-2,5 Jahre, abhängig von der Anzahl der Anlagen



?



Innovative Öffentlichkeitsarbeit, Beteiligungsformate an BürgerInnen gerichtet (z.B. bez. Standorte)

\* Pilotprojekt Wuppertal und Unkel

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Klimaschutz



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages