

## Prüfmodell Straßengestaltung

Gestaltungsmerkmale	Anliegerstraße	
	Prüfmodell	Grabenstraße
Niveaugleicher Ausbau (eine gemeinsame Fläche)	bevorzugt	ja
Separationsprinzip (Gehweg u. Fahrbahn getrennt)	bei Fahrradstraßen	nein
Hochbord, Auftritt 12 cm	nur im Sonderfall (Schulweg, etc.)	nein
Rundbord, Auftritt 5 cm	nur im Sonderfall (Schulweg, etc.)	ja
Priorität Fahrrad	Fahrradstraße wenn Raum für Fußgänger vorh. u. $\leq 400$ kfz/h u. $\leq 30$ km/h	keine Priorität im Radverkehrskonzept
Sitzgelegenheiten	möglichst alle 300 m, zentrale Punkte	nein, kein Raum
Grünflächen	ja, wenn Raum vorh.	nur wenig Raum
Parken (Kfz, Rad, Scooter)	vereinzelt, wenn Raum vorh.	ja
Verkehrsberuhigung	kürzere Straßen od. Abschnitte als Spielstr.	ja
Beleuchtung	Dekorative Beleuchtung Rech Nizza	Rech Nizza
Cityportal, Informationspunkt	nein	nein
taktile Leitelemente	nein	nur an Querungen
barrierefreie Querungen	ja	ja, Querungen Gehwege niveaugleich
Absperrelemente (Poller, etc.)	nein	nein