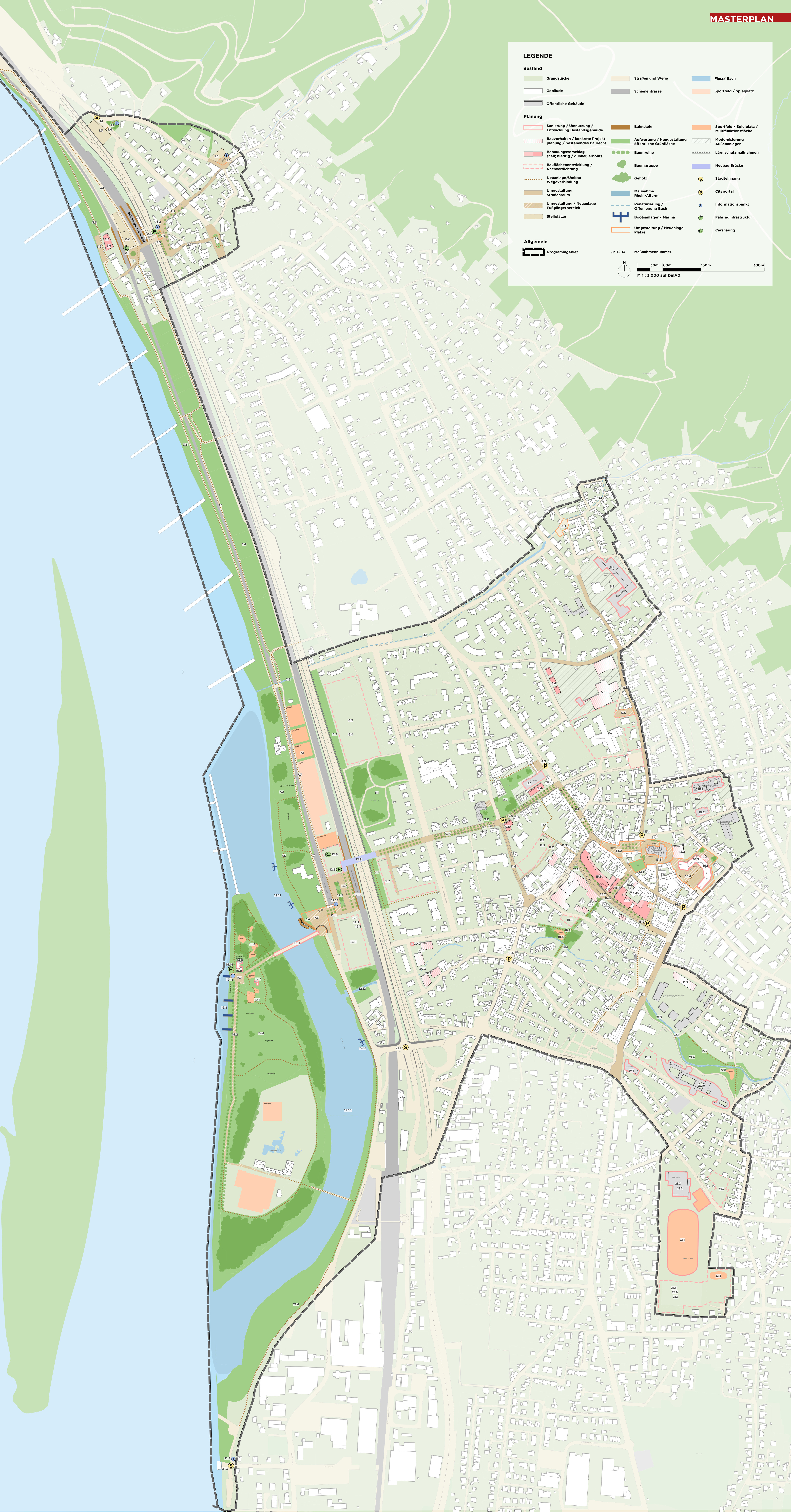




- Entwicklung Stadteingang und Ortsmitte Rhöndorf – »Zu Gast in Rhöndorf«**
- 1.1 Gestaltung des nördlichen Stadteingangs im Einmündungsbereich Drachenlostraße/Rhöndorfer Straße
 - 1.2 Einrichtung eines Informationspunktes für Wandern und Touristik an der Rhöndorfer Straße
 - 1.3 Bau eines Wander- und Besucherparkplatzes an der Rhöndorfer Straße
 - 1.4 Bau einer Querungshilfe über die Rhöndorfer Straße
 - 1.5 Neuordnung und Umgestaltung des Ziepenplatzes als Dorf- und Parkplatz
 - 1.6 Einrichtung eines Informationspunktes für Wandern und Touristik am Ziepenplatz
 - 1.7 Barrierefreie Umgestaltung des Straßengeräums im Bereich Marienkapelle inkl. Einrichtung einer Querungshilfe
- Qualifizierung Mobilitätsknoten und Bahnhofsumfeld Rhöndorf – »Barrierefreies Willkommen in Rhöndorf«**
- 2.1 Barrierefreier Umbau des DB-Haltepunktes
 - 2.2 Ausbau des P-R-Parkplatzes
 - 2.3 Anlage von Fahrradstellflächen
 - 2.4 Einrichtung eines Informationspunktes für Wandern und Touristik
 - 2.5 Funktionale und gestalterische Aufwertung der Unterführungen von B42 und Bahnstrecke
 - 2.6 Neugestaltung der Platzflächen an der Unterführung der B42 als Bahnhofsvorplatz
 - 2.7 Barrierefreier Ausbau der Karl-Broel-Straße (Bahnhofsvorplatz) und der Löwenburgstraße bis zur Rhöndorfer Straße
 - 2.8 Errichtung eines Car-Sharing-Angebotes und von E-Ladestationen im Bereich des Mobilitätsknotenpunktes
- Qualifizierung Rheinuferweges und Rheinpromenade Rhöndorf – »Grünes Panorama am Rhein«**
- 3.1 Ausbau des Rheinradweges entlang des Rheinfurzes zwischen Rheindepotpark und nördlicher Stadtgrenze
 - 3.2 Fortführung der Neugestaltung der Rheinpromenade Rhöndorf im Bereich Bellevue
 - 3.3 Aufwertung und Ausstattung der Grünanlagen und Fußwege zwischen Rheindepotpark und nördlicher Stadtgrenze
 - 3.4 Anlage einer Handfellauffläche
 - 3.5 Aufstellung von Bauleitplanung für den 3. Bauabschnitt »Bellevue«
 - 3.6 Realisierung des Hochbauvorhabens 3. Bauabschnitt »Bellevue«
- Renaturierung Möschbach und Weiterentwicklung Ortskern Rommersdorf – »Natürliches Wasser in der Stadt«**
- 4.1 Weitere Offenlegung und Renaturierung des Möschbachs im Bereich Am Spitzbach und Rommersdorf
 - 4.2 Erweiterung und Neugestaltung des Annaplatzes
- Standortentwicklung Rommersdorfer Straße – »Gute Schule und Gesundheit«**
- 5.1 Modernisierung und barrierefreier Ausbau des Schulgebäudes des Siebengebergsgymnasiums
 - 5.2 Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Außenanlagen des Siebengebergsgymnasiums
 - 5.3 Neubau einer Gesamtschule St. Joseph inkl. Sporthalle und Außenanlagen
 - 5.4 Realisierung einer ergänzenden Wohnbebauung an der Königin-Sophie-Straße
 - 5.5 Barrierefreier Ausbau der Rommersdorfer Straße und Bismarckstraße
 - 5.6 Neuordnung und Neugestaltung von Gottesplatz und Krankenhausschließung
 - 5.7 Modernisierung und Standortentwicklung Cura Krankenhause Bad Honnef
- Aufwertung und Teilbebauung Stadtgartengelände – »Grüne Oase am neuen Wohnpark«**
- 6.1 Aufwertung und Ausstattung der Grünanlagen und Fußwege der bestehenden Parkanlage im südlichen Stadtgartengelände
 - 6.2 Aufstellung von Bauleitplanung für das nördliche Stadtgartengelände
 - 6.3 Erschließung des nördlichen Stadtgartengeländes inklusive Lärmschutzmaßnahmen
 - 6.4 Realisierung von Wohnbebauung unter Berücksichtigung von gefördertem Wohnungsbau im nördlichen Stadtgartengelände
- Entwicklung Rheinuferpark – »Honnef aktiv am Wasser«**
- 7.1 Anlage von Minispielfeldern für vereinsgebundenen Individualsport (z.B. Skateranlage, Klettern, Streetball, Rollhockey, Bolzplatz) im Bereich zwischen Stadtbahn und DB-Trasse
 - 7.2 Anlage eines Abenteuerplatzes im Rheinuferpark
 - 7.3 Anlage einer Veranstaltungsfäche (z.B. für Märkte, Events) mit der zugehörigen Infrastruktur südlich des Boothauses
 - 7.4 Schaffung neuer Aufenthaltsmöglichkeiten am Rhein (z.B. Sitzstufen, Stege, etc.)
 - 7.5 Aufwertung und Ausstattung der sonstigen Grünanlagen und Fußwege unter Berücksichtigung landschaftsökologischer Anforderungen
 - 7.6 Renaturierung und gewässerökologische Aufwertung des Mündungsbereichs des Möschbachs
 - 7.7 Ausbau des Rheinradweges im Rheinuferpark
- Ausbau L 193 Bereich Abschnitt Bahnhofstr./ Hauptstr. – »Hauptschlagader mit Flair«**
- 8.1 Ausbaurücklage für die L 193 im Abschnitt Bahnhofstraße/Hauptstraße bis Weyermannallee
 - 8.2 Ausbau, Umgestaltung und funktionale Qualifizierung der L 193 im Abschnitt Bahnhofstraße/ Hauptstraße bis Weyermannallee
 - 8.3 Gestaltung eines Cityportals im Bereich Hauptstraße/ Kurhaus
- Entwicklung Achse Weyermannallee – Girardetallee – »Innenstadt und Rhein verbinden«**
- 9.1 Sanierung und funktionale Qualifizierung des Kurhauses
 - 9.2 Gestalterische Entwicklung und Aufwertung des Parkplatzes
 - 9.3 Aufhebung von Bauleitplanung zur baulichen Ergänzung und räumlichen Fassung der Achse Weyermannallee – Girardetallee
 - 9.4 Realisierung einer gemischten Bebauung auf dem heutigen Parkplatz an der Weyermannallee
 - 9.5 Realisierung einer gemischten Bebauung auf der heutigen Grünfläche Ecke Weyermannallee/ Luisenstraße
 - 9.6 Erschließung inklusive Lärmschutzmaßnahmen eines neuen Baugebietes in der heutigen Grünanlage am Westende der Girardetallee
 - 9.7 Realisierung einer gemischten Bebauung in der heutigen Grünanlage am Westende der Girardetallee
 - 9.8 Gestaltung eines Cityportals in der Achse Weyermannallee – Girardetallee
 - 9.9 Ausbau der Weyermannallee
 - 9.10 Ausbau der Girardetallee
 - 9.11 Gestaltung und Funktionsanreicherung des Vorplatzes der Erlöserkirche
 - 9.12 Fortschreibung des Einzelhandelsstandort- und Zentrenkonzepts zur Erweiterung Hauptversorgungszentrum Innenstadt
- Umbau und Umnutzung Konrad-Adenauer-Schule – »Alte Schule neu denken«**
- 10.1 Schulbausanierung und Funktionsanreicherung der Konrad-Adenauer-Schule
 - 10.2 Barrierefreier Umbau des Gebäudes und der Sporthalle der heutigen Konrad-Adenauer-Schule
 - 10.3 Barrierefreier Umbau des Außengeländes der heutigen Konrad-Adenauer-Schule
- Städtebauliche Entwicklung Bereich Parkplatz Luisenstraße – »Hinterhof der Ideen«**
- 11.1 Projektkonzeptorientierung und Aufstellung von Bauleitplanung für eine für gemischt genutzte Neubebauung im Bereich Parkplatz Luisenstraße
 - 11.2 Erschließung eines neuen Baulandes im Bereich Parkplatz Luisenstraße
 - 11.3 Realisierung eines Neubauvorhabens im Bereich Parkplatz Luisenstraße inklusive Angeboten für gefördertem Wohnungsbau und Parken
 - 11.4 Bau einer neuen Fußwegeverbindung vom Bereich Parkplatz Luisenstraße zur Weyermannallee
 - 11.5 Verbesserung der Fußwegeverbindung vom Bereich Parkplatz Luisenstraße zur Bahnhofstraße
 - 11.6 Umgestaltung von Luisenstraße und Bahnhofstraße
- Städtebauliche Weiterentwicklung und Mobilitätsknoten Bad Honnef – »Rhein bad Bad Honnef«**
- 12.1 Erstellung einer Machbarkeitsstudie zur Verlagerung des Bahnhaltspunktes Bad Honnef an den Standort P-R-Parkplatz Stadtbahn-Endhaltestelle
 - 12.2 Durchführung eines städtebaulichen Wettbewerbs zur Flächenplanung und Gestaltung des Mobilitätsknotenpunktes
 - 12.3 Aufstellung von Bauleitplanung für notwendige Bauabschnitte
 - 12.4 Neugestaltung des Platzraumes zwischen Stadtbahn-Endhaltestelle und Grafenwerther Brücke
 - 12.5 Errichtung eines Parkhauses zwischen Endhaltestelle und neuem DB-Bahnhaltspunkt
 - 12.6 Errichtung eines Car-Sharing-Angebotes und von E-Ladestationen im Bereich des Mobilitätsknotenpunktes
 - 12.7 Ausbau der Fahrradinfrastruktur mit überdachten Abstellplätzen, Ladestationen etc.
 - 12.8 Bau einer Brücke für Fußgänger- und Fahrradverkehr in der Verlängerung der Achse Girardetallee zur Verbindung von Innenstadt und Rheinlage/ Mobilitätsknoten
 - 12.9 Umgestaltung des Platzraumes im Bereich zwischen Endhaltestelle, Parkhaus und neuem DB-Bahnhaltspunkt
 - 12.10 Verlagerung des DB-Bahnhaltspunktes Bad Honnef
 - 12.11 Weiterentwicklung einer gemischten Bebauung im Bereich Innere Steinstraße/ Rheinpromenade
 - 12.12 Renaturierung und gewässerökologische Aufwertung des Mündungsbereichs des Obbachs
 - 12.13 Einrichtung eines Informationspunktes für Wandern und Touristik
- Umgestaltung und Bebauung Bereich St. Johann Baptist – »Eine lebendige Innenstadt-Gemeinde«**
- 13.1 Aufstellung von Bauleitplanung für den Bereich Kirchplatz/ Bergstraße/ Kreuzwidenstraße
 - 13.2 Realisierung eines Neubauvorhabens Pfarrheim
 - 13.3 Barrierefreie Umgestaltung und funktionale Ausstattung des Kirchplatzes inklusive des Platzraums am Pfarrheim
 - 13.4 Gestaltung eines Cityportals im Bereich Bergstraße/ Rommersdorfer Straße
- Aufwertung Fußgängerzone im Bereich Hauptstr./ Marktplatz/ Franz-Xaver-Trips-Platz – »Lobensfreude im Herzen der Stadt«**
- 14.1 Durchführung eines städtebaulichen Wettbewerbs für eine gestalterische Gesamtkonzeption zur Aufwertung und funktionalen Ausstattung der Fußgängerzone im Bereich Hauptstraße/ Kirchstraße/ Marktplatz/ Franz-Xaver-Trips-Platz
 - 14.2 Umgestaltung der Fußgängerzone im Bereich Hauptstraße/ Kirchstraße/ Marktplatz/ Franz-Xaver-Trips-Platz inklusive der Rathauspassage
 - 14.3 Gestaltung eines Cityportals im Bereich Hauptstraße/ Linzer Straße
- Städtebauliche Entwicklung und Neuordnung Karree Am Sanytschen Hof/ Hauptstr. – »Brachliegende Werte beleben«**
- 15.1 Machbarkeitsstudie mit Eigentümer- und Nutzerbeteiligung zur städtebaulichen Entwicklung und Neuordnung des Karrees Am Sanytschen Hof/ Hauptstraße
 - 15.2 Ausbaurücklage für die L 193 im Abschnitt Am Sanytschen Hof
 - 15.3 Aufstellung von Bauleitplanung für notwendige Bauabschnitte
 - 15.4 Durchführung von Bodenordnungsverfahren
 - 15.5 Realisierung der Hochbauvorhaben für gemischte Nutzungen inklusive Parken
 - 15.6 Erweiterung und Ausbau der Fußgängerzone mit Neugestaltung Platz Obere Kirchstraße
 - 15.7 Erweiterung und Ausbau der Fußgängerzone zwischen Franz-Xaver-Trips Platz und Am Sanytschen Hof
 - 15.8 Ausbau, Umgestaltung und funktionale Qualifizierung der L 193 im Abschnitt Am Sanytschen Hof unter besonderer Berücksichtigung des Radverkehrs und ÖPNV
 - 15.9 Gestaltung eines Cityportals im Bereich Am Sanytschen Hof/ Kirchstraße
- Aufwertung Rathausstandort – »Ein freundliches Verwaltungszentrum«**
- 16.1 Aufwertung des Rathausesgebäudes
 - 16.2 Bauliche und funktionale Erneuerung des Rathausesgebäudes
 - 16.3 Einrichtung einer öffentlichen, barrierefreien Toilette am Rathausstandort
 - 16.4 Barrierefreie Umgestaltung, Neuordnung und funktionale Ausstattung des Rathausplatzes einschließlich der rückwärtigen Wege und Flächen
- Neubau Karree Postgelände – »Urbaner Impuls an altem Standort«**
- 17.1 Realisierung des Hochbauvorhabens »Neubebauung Postgelände«
 - 17.2 Neugestaltung und Qualifizierung des Vorplatzes Postgelände/ Am Sanytschen Hof
- Entwicklung der südlichen Innenstadtzugänge Obbachtal – »Grüne Wege in die City«**
- 18.1 Ökologische Aufwertung des Obbachs
 - 18.2 Aufstellung von Bauleitplanung für den Bereich Mülheimer Straße/ Obbachtal
 - 18.3 Öffentliche Wegerschließung der Freiflächen im Bereich des Obbachs
 - 18.4 Errichtung eines Spielplatzes im Obbachtal
 - 18.5 Realisierung einer Wohnbebauung an der Mülheimer Straße
 - 18.6 Gestaltung eines Cityportals im Bereich Bahnhofstraße/ Steinstraße
- Qualifizierung Insel Grafenwerth und Entlückung Rhein-Altarm – »Grünes Juwel in neuem Glanz«**
- 19.1 Neugestaltung der nördlichen Eingangssituation auf die Insel Grafenwerth (Wäge, Plätze, Gastronomie)
 - 19.2 Entwicklung der Rheinuferrampe mit der Promenade zwischen Inselcafé und Freibad
 - 19.3 Neugestaltung eines Spielplatzes
 - 19.4 Aufwertung und Ausstattung der Grünanlagen und Fußwege
 - 19.5 Weiterentwicklung des gastronomischen Angebotes durch Neuprofilierung des Inselcafés (inkl. barrierefreier Biergarten)
 - 19.6 Bau einer multifunktionalen Veranstaltungsfläche (z.B. für Beethovenfest)
 - 19.7 Qualifizierung und touristische Einbindung der Mineralquelle
 - 19.8 Neuordnung und Umbau der Bootsanlage (Ausflugschiff, Wasserstart etc.)
 - 19.9 Errichtung einer öffentlichen barrierefreien Toilette
 - 19.10 Maßnahmen zur Vermeidung einer Verlandung des Rhein-Altarms unter Berücksichtigung ökologischer Aspekte
 - 19.11 Denkmalgerechte Sanierung der Grafenwerther Brücke
 - 19.12 Qualifizierung von Marina und Wassersportinfrastruktur im Bereich des Rhein-Altarm
 - 19.13 Einrichtung eines Informationspunktes für Touristik und Wandern
 - 19.14 Anlage von Fahrradstellplätzen
- Neubebauung Drachenquellengelände – »Modernes Wohnen und Wasser«**
- 20.1 Realisierung des Hochbauvorhabens Neubebauung Drachenquellengelände
 - 20.2 Denkmalpflege des Badhauses
 - 20.3 Offenlegung und Renaturierung des Obbachs im Bereich Drachenquellengelände
- Gestaltung der südwestlichen Stadtzugänge – »Ein guter Empfang in Bad Honnef«**
- 21.1 Gestalterische Aufwertung des Stadtzeugs Honnefer Kreuz
 - 21.2 Aufstellung von Bauleitplanung zur weiteren Entwicklung des bestehenden Bahnhofsumfelds
 - 21.3 Gestaltung südwestlichen Stadtzeugs am Fähranleger
 - 21.4 Ausbau des Fußweges und Rheinradweges entlang des Rheinufers zwischen Fähranleger und Honnefer Kreuz
 - 21.5 Einrichtung eines Informationspunktes für Touristik und Wandern
- Städtebauliche Qualifizierung im Bereich obere Linzer Straße/ Annafeld – »Leben und Lernen am Obbachpark«**
- 22.1 Ausbau der Linzer Straße 4 BA
 - 22.2 Qualifizierung einer Fahrdachse (Kirchstraße)
 - 22.3 Realisierung der Erweiterung der Fachhochschule
 - 22.4 Qualifizierung, Aufwertung und Ausstattung der Grünanlagen und Fußwege am Obbach unter Berücksichtigung landschaftsökologischer Anforderungen als Obbachpark
 - 22.5 Ökologische Aufwertung des Obbachs
 - 22.6 Ausbau einer Fußwegebrücke von der Fackengasse zum Annafeld
 - 22.7 Bau einer neuen Fußwegeverbindung nördlich des Obbachs zwischen Fackengasse und Bachstraße
 - 22.8 Weiterentwicklung des Spielplatzes im Obbachpark
 - 22.9 Weiterentwicklung des Feuerwehrstandortes
 - 22.10 Weiterentwicklung des Standorts ehemaliges Katholisch-Soziales Institut
 - 22.11 Entwicklung einer Neubebauung am Standort Seilhofer Straße/ Katholisch-Soziales Institut
- Standortentwicklung Stadion Menzenberg – »Sport und Wohnen im Quartier«**
- 23.1 Sanierung Menzenberger Stadion
 - 23.2 Aufstellung von Bauleitplanung für den Bereich Sport- und Quartierzentrum Menzenberg
 - 23.3 Sanierung Sporthalle und Realisierung Quartierszentrum Menzenberg
 - 23.4 Entwicklung der Flächen Parkplatz Menzenberger Straße
 - 23.5 Aufstellung von Bauleitplanung für den Bereich Hockeyplatz
 - 23.6 Erschließung des Bereichs Hockeyplatzes
 - 23.7 Realisierung von Wohnbebauung im Bereich Hockeyplatz
 - 23.8 Errichtung eines Spielplatzes im Bereich Hockeyplatz
- Konzepte für das gesamte Programmgebiet – »Veränderungen für gute Gestaltung«**
- A.1 Erstellung eines Gestaltungsfeldes für die öffentlichen Flächen der Innenstadt (Oberflächen, Mobilität, Bepflanzung, Bepflanzung, Konzeptionsflächen für Gastronomie und Einzelhandel), Stadteingänge und Cityportale
 - A.2 Erstellung eines Konzepts zur wegweisenden Beschilderung im Stadtgebiet
 - A.3 Erstellung eines Radverkehrskonzepts
 - A.4 Neuaufstellung einer Gestaltungs- und Werbeanlagenanordnung für die Innenstadt



INTEGRIERTES HANDLUNGSKONZEPT

»BEWEGEN – BEGEGNEN – BAD HONNEF«

InHK Stadterneuerung Innenstadt/ Rheinufer/ Rhöndorf